

RESOLUÇÃO Nº 175, DE 25 DE JANEIRO DE 2022

Define as atribuições dos Técnicos Industriais em Manutenção de Aeronáutica em Grupo Motopropulsor, e dá outras providências.

O Presidente do Conselho Federal dos Técnicos Industriais, no uso das atribuições que lhe confere a Lei nº 13.639 de 26 de março de 2018, bem como o Regimento Interno do CFT, faz saber que o Plenário do Conselho Federal dos Técnicos industriais deliberou em sua Sessão Plenária Ordinária nº 23, nos dias 19 a 21 de janeiro de 2022, e

Considerando as funções orientadoras e disciplinadoras previstas no artigo 3º da Lei nº 13.639 de 26 de março de 2018, assim como a competência para detalhar as áreas de atuação previstas dos Técnicos Industriais, estabelecidas no artigo 31 da Lei nº 13.639 de 26 de março de 2018, observando os limites legais e regulamentares das áreas de atuação compartilhadas com outras profissões regulamentadas;

Considerando as competências privativas dos profissionais especializados nas áreas de atuação estabelecidas no §1º do artigo 31 da Lei nº 13.639 de 26 de março de 2018, afastando risco ou dano material ao ambiente ou a segurança e saúde do usuário do serviço;

Considerando que o artigo 20 da Lei nº 5.524 de 5 de novembro de 1968, que outorga ao Técnico Industrial o exercício profissional no campo das realizações através da elaboração e execução de projetos, assistência técnica, pesquisa tecnológica, manutenção e instalação de equipamentos;

Considerando o estabelecido no Decreto nº 90.922 de 6 de fevereiro de 1985 e no Decreto nº 4.560 de 30 de dezembro de 2002, que regulamentam a Lei nº 5.524, de 5 de novembro de 1968, os quais dispõem sobre o exercício da profissão de Técnico Industrial;

Considerando que o artigo 19 do Decreto nº 90.922 de 6 de fevereiro de 1985, estabelece que "o Conselho Federal respectivo baixará as Resoluções que se fizerem necessárias à perfeita execução dos regramentos estabelecidos no Decreto";

Considerando que o artigo 1º do Decreto nº 4.560 de 30 de dezembro de 2002, que modifica o artigo 9º do Decreto nº 90.922 de 6 de fevereiro de 1985;

Considerando a necessidade de disciplinar e orientar as competências e atribuições do Técnico Industrial em Manutenção de Aeronáutica em Grupo Motopropulsor, assim como constantemente aprimorar suas Resoluções, no âmbito do Sistema CFT, resolve:

Art. 1º. Nos termos da legislação em vigor que dispõe sobre o exercício da profissão do Técnico Industrial, as atividades do Técnico Industrial em Manutenção de Aeronáutica em Grupo Motopropulsor, efetivam-se nos seguintes campos de realizações:

I - Gerenciar, supervisionar, conduzir, dirigir, inspecionar, projetar, planejar e executar os trabalhos de sua especialidade;

II - Prestar assistência técnica no estudo e desenvolvimento de projeto e pesquisa tecnológica;

III - Responsabilizar-se pelo planejamento, programação, coordenação e supervisão da execução de serviços técnicos;

IV - Atuar na elaboração e execução de projetos compatíveis com sua formação.

Art. 2º. Para efeito do exercício profissional e de sua fiscalização, as atribuições dos Técnicos Industriais em Manutenção de Aeronáutica em Grupo Motopropulsor, consistem em:

I - Coordenar, programar, diagnosticar, inspecionar, controlar e executar manutenção preditiva, preventiva e corretiva em sistemas motopropulsores de aeronaves;

II - Realizar as atividades de desmontagem, montagem e reparo de sistema motopropulsor;

III - Executar inspeção e manutenção dos motores convencionais e dos motores a reação;

IV - Inspecionar e fazer testes de comissionamento e de performance em sistemas motopropulsores de aeronaves, que mantêm as aeronaves em condições de disponibilidade de voo;

V - Efetuar e coordenar tarefas de limpeza, lubrificação, reparos, desmontagem, montagem, substituição, teste e regulagem de peças, equipamentos e sistemas de motopropulsores;

VI - Remover e instalar motores, realizar testes e inspeção em todas as operações de içamento, alinhamentos e ajustes de motores;

VII - Executar inspeção, operação, manutenção, recondicionamento dos componentes de motores de aeronaves, através de testes efetuados durante a operação dos sistemas, verificando as condições de desempenho e o funcionamento adequado;

VIII - Verificar o funcionamento dos sistemas de admissão e de escapamento dos motores convencionais e a reação;

IX - Realizar a manutenção de carburadores, sistema de injeção dos motores convencionais e dos controladores de combustível dos motores a reação;

X - Inspecionar, instalar e dar manutenção nos componentes dos sistemas de ignição e elétrico de motores;

XI - Realizar a manutenção preventiva e corretiva em aeronaves;

XII - Dar manutenção nos sistemas de lubrificação e de refrigeração do sistema motopropulsor;

XIII - Aplicar procedimentos de manuais de fabricantes, publicações técnicas e normas nacionais e internacionais do setor aeronáutico;

XIV - Reparar sistemas motopropulsores de aeronaves atendendo às normas e aos padrões técnicos de qualidade, saúde, segurança e de meio ambiente;

XV - Vistoriar e emitir laudos técnicos, dentro de suas atribuições;

XVI - Elaborar manuais técnicos e de boas práticas;

XVII - Ministrando disciplinas técnicas de sua especialidade.

Art. 3º. Exercer a função de perito perante aos órgãos Públicos e setor privado, elaborando laudo de vistoria, avaliação, arbitramento e consultoria em atendimento estabelecido no Decreto nº 90.922 de 6 de fevereiro de 1985 e no artigo 156 do Código de Processo Civil.

Art. 4º. O Técnico Industrial em Manutenção de Aeronáutica em Grupo Motopropulsor tem a prerrogativa de responsabilizar-se tecnicamente por empresas, cujos objetivos sociais sejam condizentes com a manutenção de aeronaves.

Art. 5º. Além das atribuições mencionadas nesta Resolução, fica assegurado aos Técnicos Industriais em Manutenção de Aeronáutica em Grupo Motopropulsor, o exercício de outras atribuições, desde que compatíveis com a sua formação.

Art. 6º. Serão preservados todos os direitos individuais adquiridos anteriores a publicação desta Resolução.

Art. 7º. Para a realização das atividades especificadas nesta Resolução, o profissional deverá emitir o Termo de Responsabilidade Técnica - TRT.

Art. 8º. A presente Resolução entra em vigor na data de sua publicação.

WILSON WANDERLEI VIEIRA