



ESCOLTA MOTORIZADA

INTRODUÇÃO

Um ponto fundamental em uma equipe de segurança é quando a Autoridade/VIP se desloca em veículos. Existem procedimentos para diminuir a possibilidade de ocorrências, ou o emprego de técnicas/táticas para enfrentar as ameaças. Os veículos da Autoridade e da equipe de escolta devem ser potentes, fáceis de manejar e acima de tudo confiáveis.



ESCOLTA MOTORIZADA

O veículo deve:

- Estar em perfeitas condições de uso;
- Ter todos os equipamentos de segurança da viatura obrigatórios checados;
- A viatura da Autoridade/VIP deve ser preferencialmente blindada;
- Utilizar carros com quatro portas, preferencialmente com menos de dois anos de uso, boa potência e em cores discretas;
- Possuir dois estepes na viatura dos seguranças;
- Equipamentos de comunicação;
- Manter as portas trancadas e os vidros fechados.



ESCOLTA MOTORIZADA

Vistoria dos Veículos:

Parte Externa:

- Pneus e rodas;
- Piscas e lanternas;
- Espelhos;
- Abertura de Portas e Janelas;
- Procurar plásticos, fios, fitas, adesivos, principalmente na parte inferior do veículo.

Parte Interna:

- Verificar o compartimento do Motor e o Porta-Malas;
- Verificar a bateria do veículo;
- Verificar o painel, estepe, rádios, limpadores, tapetes, nível do óleo do motor, freios, etc.;
- Procurar qualquer material estranho deixado no veículo com atenção especial embaixo dos bancos do veículo e no porta-luvas;



ESCOLTA MOTORIZADA

ATRIBUIÇÕES

Motoristas:

- Respeitar as regras e normas do trânsito, exceto em situações de emergência que necessitem evadir-se do local;
- Caso detecte as ameaças (situações estranhas, como estar sendo seguido) e informar qualquer suspeita a equipe de segurança;
- Conhecer os princípios de direção defensiva, evasiva e ofensiva;
- Permanecer atento para evitar ser engavetado ou bloqueado nos deslocamentos ou áreas de estacionamento;
- Estudar o itinerário, conhecendo os possíveis pontos de apoio, rotas alternativas e de fuga;
- Ter condições de operar os meios de comunicação em situações de emergência;
- Trabalhar em conjunto com a equipe de escolta evitando que os veículos se distanciem ou se percam um do outro;
- Auxiliar na vistoria e verificar as condições gerais do veículo.
- Manter o veículo sempre abastecido, sem esquecer da importância de abastecer o veículo em locais seguros e de confiança, para evitar sabotagens por meio de combustível adulterado (forçando o veículo a parar).



ESCOLTA MOTORIZADA

Cuidados ao Chegar e Sair de Casa

Ao Sair:
Toda vez que você for deixar algum lugar, "pare" alguns segundos na porta, ou olhe pela vidraça e observe que está acontecendo na rua. Se alguma pessoa estiver parada, olhando para você ou andando vagorosamente em atitude suspeita, não saia. Permaneça por mais alguns segundos observando o suspeito e se continuar desconfiado acione a polícia militar pelo fone 190 para que ocorra uma verificação do averiguado.

Ao chegar:
Observe se há pessoas estranhas paradas próximas a residência. De uma volta no quarteirão e verifique se estão interessadas na sua passagem;
Combine códigos de normalidade e de pânico.



ESCOLTA MOTORIZADA

Tipos de Escolta Motorizada

As situações de risco ocorrem com maior frequência durante o deslocamento do VIP. O número de carros envolvidos depende da disponibilidade de veículos, de pessoal, do grau de risco envolvido e do nível do VIP. Dois carros, da equipe de escolta e do VIP, é o mínimo recomendado.

1 - Um veículo - VIP + Motorista segurança:



Como destacado anteriormente é a pior situação possível.

2 - Dois veículos



É o esquema utilizado quando há **pequeno grau de risco**. O carro da segurança deve ficar a retaguarda.

ESCOLTA MOTORIZADA

3 - Três Veículos



Quando há razoável grau de risco são utilizados dois veículos de uso exclusivo da segurança.

ESCOLTA MOTORIZADA

EMBARQUE E DESEMBARQUE

Desembarque

Primeira Fase:

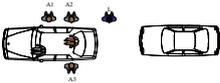


ESCOLTA MOTORIZADA

Desembarque

Segunda Fase:

Os agentes desembarcam e guarnecem as portas.



ESCOLTA MOTORIZADA

Desembarque

Terceira Fase:

O Agente de Segurança 1 (A1) avança e assume o papel de Ponta.
 O Agente de Segurança 2 (A2) Desembarca e abre a porta do VIP, se posiciona como Ala Esquerda
 O Líder (L) fica a direita do VIP
 O Agente de Segurança 3 (A3) assume o Ala Posterior.
 O Motorista (M) permanece no veículo para retirar o VIP rapidamente se necessário.

ESCOLTA MOTORIZADA

Embarque

Primeira Fase:

O Agente de Segurança 1 (A1) se posiciona.
 O Agente de Segurança 2 (A2) Abre a porta do veículo para o VIP

ESCOLTA MOTORIZADA

Embarque

Segunda Fase:

Os Agentes de Segurança guarnecem as portas.

ESCOLTA MOTORIZADA

Embarque

Terceira Fase:

Os Agentes de Segurança embarcam.

ESCOLTA MOTORIZADA

Saídas/Mudança de Faixa em tráfego Congestionado

O veículo da Equipe de Escolta (E), dá seta e posiciona-se para facilitar a saída do carro do VIP (V). É necessário agir com discrição, evitando causar situação de conflito com outros motoristas que podem causar atrasos para a segurança ou constrangimento para o VIP.

ESCOLTA MOTORIZADA

Conversões

O veículo da Equipe de Escolta (E), se posiciona para evitar que outros carros ultrapassem o carro do VIP.
